



FLASH LEMAN

ACTUALITÉS FRANCO-SUISSE

ACCUEIL

CONTACT

CINÉMA

EXPOSITIONS

MANIFESTATIONS

MUSIQUE

SPORT

THÉÂTRE-LECTURE

TRANSFRONTALIER-TRANSPORT

Inauguration du Léman Express le 12 décembre 2019



union des deux rames du Léman Express, M Chopard, Mme Sommaruga

POSTED BY: RUTH DÉCEMBRE 15, 2019

Le Léman Express a été inauguré officiellement jeudi 12 décembre 2019

Le Léman Express, trait d'union entre la **Haute-Savoie**, l'**Ain** et les cantons de **Vaud** et **Genève**. Début des festivités à **Coppet** avec l'accueil de la conseillère fédérale **Simonetta Sommaruga** par les autorités vaudoises, genevoises et de l'Ain, la présidente du gouvernement vaudois **Noria Goritte** et du conseiller d'Etat genevois **Serge Dal Busco**. Le **plus grand RER** grâce à la coopération transfrontalière, différents systèmes politiques mais formant une seule région, une réponse concrète dans la lutte contre le réchauffement climatique. **Gérard Produit**, Syndic de Coppet nous rappelle que déjà à l'époque à l'inauguration de la **gare de Coppet** en 1858, une compagnie « étrangère », la Compagnie des chemins de fer de **Paris à Lyon et à la Méditerranée (PLM)**,

ARTICLES RÉCENTS

Expositions temporaires à la Fondation de l'Hermitage, Lausanne
COVID-19: Grands événements sportifs
Musée d'art de Pully
Festival du Film Fantastique de Neuchâtel (NIFFF)
Infrastructures, projets, réalisations transfrontalières

RES RÉCENTS

ARCHIVES

mars 2021
février 2021
janvier 2021
décembre 2020
novembre 2020
octobre 2020
septembre 2020



Serge Dal Busco, Olga Givernet, Simonetta Sommaruga, Nuria Goritte



Mme Sommaruga, Mme Goritte, Andreas Meyer, huissier VD



Gérard Produit, Syndic de Coppet

réseau de train suisse (Compagnie de l'Ouest Suisse) et Genève.



Andreas Meyer, patron des CFF



LemanCellos, sous la direction d'Arsène Liechti

Andreas Meyer, Directeur général exécutif des CFF félicite l'aboutissement de ce **projet le plus complexe** par le fait de deux systèmes légaux, l'homologation de deux types de matériels roulants (Flirt de Stadler (CH) et Régolis de Alstom (FR), deux tensions de

août 2020
juillet 2020
juin 2020
mai 2020
avril 2020
mars 2020
février 2020
janvier 2020
décembre 2019
novembre 2019
octobre 2019
septembre 2019
août 2019

juillet 2019

juin 2019

mai 2019

avril 2019

mars 2019

février 2019

janvier 2019

décembre 2018

octobre 2018

septembre 2018

août 2018

juillet 2018

juin 2018

mai 2018

avril 2018

mars 2018

An février 2018

janvier 2018

décembre 2017

novembre 2017

octobre 2017

septembre 2017

août 2017

juillet 2017

avril 2017

août 2016

avril 2016

décembre 2015

octobre 2015

septembre 2015

mai 2014

traction différentes (15 kV en Suisse, 25 kV en France), divers partenaires sociaux – un chef-d’oeuvre grâce à la coopération entre le SNCF et les CFF). La cérémonie à Coppe a été encadré par l’orchestre **LemanCellos** dans un arrangement du violoncelliste **Giacomo Grandi**.

août 2011

CATÉGORIES



train inaugural



Grandi, Guignard, de Candolle

train inaugural du **Léman Express** depuis la **gare de Coppet** en compagnie des musiciens de cet unique orchestre de violoncellistes professionnel, créé en 2017, de son président **Gabriel de Candolle** et des violoncellistes professionnels **Giacomo Grandi** et **Arthur Guignard**. Sans arrêt jusqu’à la **Gare des Eaux-Vives**, entrant à Genève sur la ligne **CEVA** (Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse) – **colonne vertébrale du Léman Express** – qui connecte désormais les deux rives du Lac dans une cadence au quart d’heure **Coppet** et **Annemasse**.



quais, gare des Eaux-Vives



grenadiers, train inaugural

sauf pour de brèves ouvertures: magnifique vue sur le Rhône depuis le **viaduc de la Jonction** – la **gare de Lancy-Pont-Rouge**, seule station aérienne du tracé avec ses tours, le **pont sur l’Arve** avant d’entrer dans le **tunnel de Champel** (de Pinchat). Arrivée dans la **station Genève-Eaux-Vives** équipées par les parois en verre par les **ateliers Jean-Nouvel**.

La rame inaugural Suisse du Léman Express venant du canton de Vaud est rejoint à la gare d’Eaux-Vives par le rame française venant de Roche-sur-Foron en Haute-Savoie. L’union des deux rames du Léman Express de la la flotte binationale, composée de 23 trains Flirt et de 17 trains Regiolis.

Dé
pa
rt
du

Cinéma

Exposition France

Expositions

Expositions Genève

Expositions Suisse

Lecture

Manifestations

Manifestations France

Manifestations Genève

Manifestations Suisse

La
lign
e
pas
sen
t
sou
tera
in,

Musique

Musique France

Musique Genève

Musique Suisse

Sport

Sport France

Sport Genève

Sport Suisse

Théâtre

Théâtre-Lecture

Transfrontalier

Transport